

KATO

ROUGH TERRAIN CRANE

KR-25H

ラフター[®]

ACS

コンピュータ制御
自動停止装置付

最大つり上げ能力 25t

City Top[®]

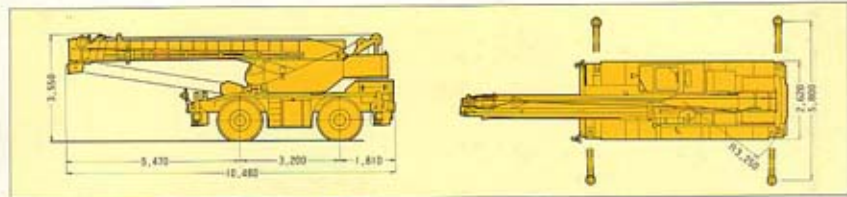
国産最大のロングブーム

27.5m + 7mジブ

新登場

KR-25H

ラフター[®]



KATO 株式会社 加藤製作所

本社 東京都品川区東大井1丁目9番37号 TEL (03)81111番(代表)FAX 10
 東京事務所 東京都中央区千代田1丁目2番5号(南口ビル) TEL (03)5111番(代表)FAX 10
 (営業本部)

- | | | | |
|--------|---------------------------|-----------------------------|--------|
| 札幌支店 | 札幌市中央区南一条西3丁目2番22号 | TEL 211 241 2888番(代) | 高橋 688 |
| 仙台営業所 | 仙台市青葉区5丁目3番地(三ツ橋ビル) | TEL 5154 22 5688番(代) | 高橋 685 |
| 仙台支店 | 仙台市青葉区二丁目1番20号(千代田ビル3F)4号 | TEL 222 22 6888番(代) | 高橋 688 |
| 盛岡営業所 | 盛岡市中央通3丁目3番24号(盛岡大和ビル) | TEL 961 52 1181番(代) | 吉澤 628 |
| 秋田営業所 | 秋田県山形2丁目1番7号(東十ヶ所ビル) | TEL 886 63 5981番(代) | 高橋 616 |
| 郡山営業所 | 郡山市駅前1丁目9番13号(中央ビル) | TEL 249 32 1811番(代) | 高橋 963 |
| 新潟営業所 | 新潟市北區3丁目3番5号(新潟ビル) | TEL 272 47 8228番(代) | 高橋 636 |
| 高松営業所 | 高松市科長町1番地1八十二番付東ビル | TEL 273 25 1311番(代) | 高橋 376 |
| 宇都宮営業所 | 宇都宮市北區1丁目7番4号 | TEL 278 42 7746番(代) | 高橋 281 |
| 横浜営業所 | 横浜市中区川崎町1の2番高島ビル2ビル | TEL 351 31 7982番(代) | 高橋 221 |
| 新潟営業所 | 新潟市西區6丁目25番地(日成ビル) | TEL 491 86 3141番(代) | 高橋 422 |
| 名古屋支店 | 名古屋市中区栄4丁目2番10号(三栄ビル) | TEL 521 582 5681番(代) | 高橋 436 |
| 富山営業所 | 富山市船場通2丁目25番地(第一生命ビル) | TEL 764 32 8688番(代) | 高橋 636 |
| 岐阜営業所 | 岐阜市加納町4丁目1番1号(日興ビル) | TEL 282 74 8123番(代) | 高橋 506 |
| 大宮支店 | 大宮市庄元区西中島2丁目3番20号 | TEL 262 11 1131番(代表)FAX 102 | |
| 滋賀営業所 | 大津市西中島39-10(大宮ビル) | TEL 751 24 6888番(代) | 高橋 520 |
| 群馬営業所 | 群馬県前橋市前町町2番地(日栄ビル) | TEL 278 32 9155番(代) | 高橋 670 |
| 福島営業所 | 福島市南區12番地2(人和ビル) | TEL 234 33 0915番(代) | 高橋 440 |
| 岡山支店 | 岡山県東区第3番18号(岡山県農林畜産ビル) | TEL 842 31 1298番(代) | 高橋 700 |
| 広島支店 | 広島市中区中町7番41号(三友ビル) | TEL 241 248 9401番(代) | 高橋 739 |
| 松山営業所 | 松山市一帯町1丁目14番20号(伊予ビル) | TEL 891 43 4248番(代) | 高橋 739 |
| 徳島営業所 | 徳島県東条通1丁目3番地(徳島県庁ビル) | TEL 834 22 3428番(代) | 高橋 743 |
| 九州支店 | 福岡市中央区天神1丁目14番10号(三友ビル) | TEL 251 31 3571番(代) | 高橋 618 |
| 小倉営業所 | 北九州市小倉北区深沢町4番4号(北九州ビル) | TEL 951 51 5688番(代) | 高橋 662 |
| 大分営業所 | 大分市北町2丁目7番18号(新大和ビル) | TEL 751 36 6888番(代) | 高橋 678 |
| 熊本支店 | 熊本市中央区2番18号(国府ビル) | TEL 892 56 8326番(代) | 高橋 658 |
| 沖縄営業所 | 那覇市北山2丁目1番地10号(三友ビル) | TEL 268 58 9401番(代) | 高橋 668 |
| 那覇支店 | 沖縄県那覇市2丁目3番9号(那覇ビル) | TEL 268 25 4361番(代) | 高橋 328 |
| 大牟田支店 | 北九州市八幡町1丁目2番24号(第一ビル) | TEL 921 27 5551番(代) | 高橋 316 |

※本カタログに記載されておらず、写真写真以外の仕様、価格等については、各製品と異なる場合があります。お問い合わせは、各支店までお問い合わせください。

強力な独立ウインチと動力性能!

ラフター[®]の先進技術は、クラスの常識をことごとく塗り変えました。



作業効率を一段と高める 2モータ・2ドラム・2スピード方式 強力な独立ウインチ

●ペダル操作が不要、強力な自動ブレーキ付独立駆動式ウインチ2基を搭載。

主巻・補巻ウインチは、それぞれ単独のレバーで簡単に操作できます。さらに主巻・補巻ウインチはレバー操作で巻き上げ能力を低下させることなく高速・低速の2段階に突進できますので作業内容にマッチした複合操作が思いのまま。作業スピードが一段とアップ、効率的な仕事ができます。

●自動ブレーキ付機構になっておりますので、誤操作による事故を未然に防止。さらにめんどろな主巻・補巻のペダル操作の必要がまったくありませんのでオペレータの疲労負担が軽減されます。

(特許及び実用新案出願中)



作業効率が大アップ/ 便利なフリー・ロック切換式 自動ブレーキ付旋回機構

●高所作業・重作業など微妙な旋回操作時はロック、単純な反復作業時はフリー……と作業内容に応じて使いわけのできる自動ブレーキ付旋回機構になっておりますので、活用範囲も広く安全で能率的な作業ができます。また、旋回独立油圧回路を採用、他の影響を受けずスムーズな旋回ができます。



パワフルなウインチ!

- 2モータ/
- 2ドラム/
- 2スピード/
- ロープ速度 105m/min
- 安全な自動ブレーキ付



3拍子そろった ネバリ強いターボ付エンジン

●高出力・低燃費・低騒音の3拍子そろった定評のある、ターボチャージ付三菱6D14T高出力ディーゼルエンジンを搭載。持ちまへのネバリ強さと、185PS/2,800r.p.m.のハイパワーエンジンは、ひときお優れた加速性で、各種機とのマッチングが良く、あらゆる条件下での作業にズバ抜けた実力を発揮します。

高出力/低燃費/低騒音/
ターボエンジン

185ps

City Top[®]



全身まさに頑強

ラフター[®]の魅力は抜群な小廻り性能と強じんな足腰。



超機応変 / 自在の方向転換 3方式パワーステアリング

- クラス最小小回半径 5.3m
- クラス最小後部旋回半径 3.25m

●2輪操向・4輪操向・カニ操向の3種類のステアリング方式は、運転室内で自在に選択することができます。とくに、本機は大型車にもかかわらず4輪操向時の最小小回半径はクラス最小の5.3mと小さく、カニ操向と組み合わせることによって狭い現場や入り組んだ路地への進入、作業などに威力を発揮します。もちろん油圧式パワーステアリングになっておりますので、ハンドル操作が軽くなります。

●後輪ステアリングロック操作は、運転室内から簡単にできますので車体下にもぐらなくてもよく、きわめて安全で便利です。*他に類のない先進機構です。
(※1)及び(※2)は別項参照ください

悪路にだんぜん強い / 全輪駆動式 4WD /

●ズバ抜けた走破力を発揮する全輪駆動方式を採用。さらにトルクコンバータ・パワースhiftトランスミッション、ノースピンディファレンシャル・ブローキアリー3速付アクスルなど先進機構と強力な185PSターボエンジンとあいまって、軟弱地、砂地、傾斜地などのオフロード走行に抜群の機動力を発揮します。

安定した荷吊り走行 抜群の運転定着性能

●強じんなキャリアフレームと負荷容量の大きな大型トラクションタイヤを装備しておりますので、車体の安定性がきわめて良く連続走行はもちろん、高速走行、荷吊り走行が可能です。



なめらかな発進 効率的な6段ミッション

●操作がしやすく、効率のよい前後差共6段パワースhiftトランスミッションを採用。荷つり走行時には、吊り荷のゆれを軽減するためのなめらかな発進・走行ができます。また、急坂の登坂や軟弱地での走破力も抜群です。

制動力の優れた ディスクブレーキを採用

●前後輪には、放熱効果にすぐれた高性能サービブレーキロック付のディスクブレーキを採用。奇効なブレーキングにも抜群な制動力を発揮します。

●ブレーキシステムには、油圧・空気複合式の完全システムになっておりますので安心です。

ビッチングが少なく 乗り心地がソフトなスプリング

●2輪駆動に切替えることにより現場から現場への移動がきわめてスムーズにできます。さらに、フロント・リヤには、リーフスプリングを採用しておりますので乗り心地が大変ソフトです。

●さらに、ワイドなホイールベースで前後のビッチングが少なく抜群な乗り心地です。

設置スピードが速くなった ワイドなアウトリガ

●頑強なH型アウトリガは、吊り出し幅が5.8m（クラス最大）と広く設置できますので、作業時の安定性にすぐれております。また設置スピードも速くなっておりますので作業効率も向上します。

●アウトリガのバーナカル・水平調整などの操作のすべては、運転室内と下部走行体で、できますので便利です。さらに、バーナカルシリンダのストロークが大きくなっておりますので、傾斜地や凸凹地など足場の悪い場所での水平調整が容易です。



ワイド 5.8m

KR-25H ラフター ACS コンピューロードTM

自動停止装置付

狭い現場で大きな仕事！ 高揚程ロングブーム！ワイドな作業範囲に注目

国産最大の威力！

- 最大吊り上げ能力 25t×3.5m
- 最大ブーム長さ 34.5m (7mジブ付)
- 最大地上揚程 27.7m (主ブーム)
35.2m (ジブ)

国産最大の吊り上げ能力を発揮！ 国産最大のロングブームで 広い作業範囲

●最大吊り上げ能力 25t×3.5m、6.2t×10mと国産最高の威力を発揮。大型車にもかかわらずコンパクトに設計されておりますので、狭い現場にもどんどん進入し重負作業はもちろんのこと軽量作業までを、てびやくかたづけします。

●全油圧4段階次、等長伸縮式フルパワーブームは、国産最長の27.5m・ジブ付34.5m。最大地上揚程は、35.2mまでの大きな伸縮能力によって、高所作業に威力を発揮します。

●強じんなブームは、高張力鋼板全溶接型でバランスを考慮した軽量設計になっておりますので、剛性、操作性にすぐれ、大きな荷重に耐え作業半径もワイドに確保しました。

狭い現場で取付が簡単 2段階オフセット付サイドアップ式ジブ

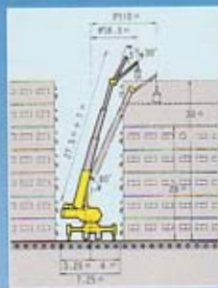
●ジブはこのクラス初の2段階オフセット(5°、30°)付サイドアップ式を採用。さらにブーム起伏角度が0°~80°とフトコロがグーンと広くなっておりますので、狭い現場作業はもちろんのこと、ビル建物に一番接近して作業ができますので作業効率が一段と向上します。

●ジブは、下ふり出し式になっておりますので、作業スペースをとらず、狭い現場や道路でも簡単にセットでき、大へんに便利です。

ジブオフセット5°・30°

ふところグーンと広く
高揚程の接近作業に威力を発揮！

- ジブオフセット 5°・30°
- 最大作業半径 30m×0.5t
- ブーム起伏角度 0°~80°



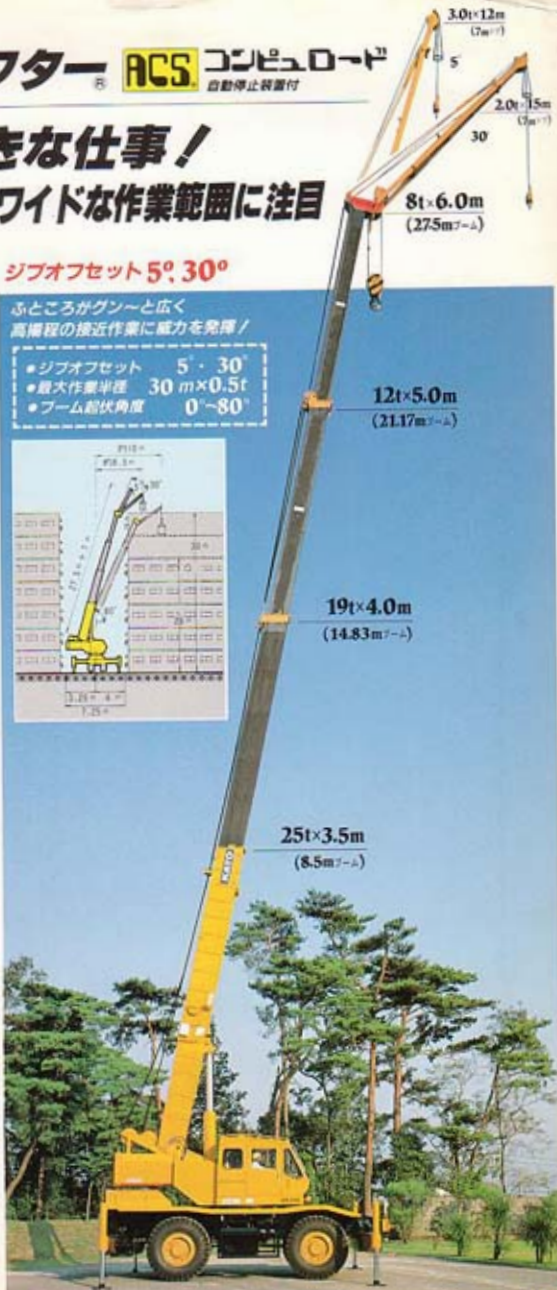
12t×5.0m
(21.17m⁷⁻¹)

19t×4.0m
(14.83m⁷⁻¹)

25t×3.5m
(8.5m⁷⁻¹)



(特設及び実用制業出動中)



徹底したオペレータ中心の設計 真の快適性を追求したキャビン

あらゆる操作は
運転席で!

- 走行運転
- クレーン操作
- 2-4輪駆動切換操作
- アウトリガのすべての操作
- 旋回ロック操作
- 後輪ステアリングロック操作



人間工学的に配慮され
オペレータ中心の機能的
大型キャビン

● 見やすく・使いやすく・動かしやすい……オペレータの身になって合理的に設計された広くて、大きなキャビンは、ACS₀ コンピューロード、スイッチ類等を中心とした制御機器や操作レバー類などは見やすく運転しやすい位置にレイアウトされておりますので疲労感が少なく、つねに正確な作業状況が判断でき、安全にすばやく対処することができます。

● クレーン作業・車両移動・アウトリガ設置・荷振り走行までのすべての運転操作は、キャビン内からすばやくできますので作業の段取りも簡単、サイクルタイムが大幅に向上します。

抜群な視界/
広大な広さの広ーいキャビン

● ガラス面積が大きく、明るく設計したキャビンは、足もとが広びろとしており、ゆったりとした居住空間が確保され、見ともしも良く、前方視界が抜群です。また、前窓には大型開欠ワイパーと天窓に大型ワイパーブレードを装備しましたので、見ともしもよく雨天時の作業も安心してできます。

雨の日、肌寒い日、新しい日
……四季おりおり、
最適な室温と換気が調節できます

● 室内の換気に重要なベンチレータをキャビンの前面と天井に取付け、つねに運転室内を爽やかに保つ内気循環機構や換気機構で設計されております。また、フロントウインドおよび足もとから温風を送り込むデフロスタ付ルームヒータをオプション装備。梅雨期、冬季のフロントガラスの曇り防止をします。



安心/
入念な各種安全装置

● 本機の安全対策は入念です。ACS₀ コンピューロードをはじめ、過巻防止装置、旋回ロック装置、ブーム起降安全装置、自動ブレーキ装置、アウトリガロック装置、油圧安全弁（リリーフバルブ）などすべての安全装置を装備しております。さらに、ブーム、アウトリガなどの各シリンダには特殊な安全弁を装置し、万一に備えております。

“世界が認めた高精度認定付”
コンピューロード

自動停止装置付



安全のAモードを
的確にデジタル表示

● 最新鋭のACS₀ コンピューロード（全自動過巻防止装置）は、内部に演算機が組み込まれた先進のエレクトロニクスシステムです。〈安全度（総合モーメント）〉〈ブーム角度〉〈作業半径〉〈ブーム長さ〉〈限界荷重〉〈実荷重〉〈最大フック揚程〉までの安全7モードを正確にアウトプットし、目にもりなく読み取れさらに5モードが同時に表示されるデジタルイラストパネルになっておりますので、オペレータは軽々と実る安全性を的確かつ容易に判断でき、クレーン作業が安心してできます。

【仕様及び実用範囲表別冊中】



※この図表はあくまで説明のために示すものであり、実際の仕様は必ずしもこの通りとは限りません。



疲れにくい
ドライビングポジション

● どんな体形の人間にも前後・上下・角度・体感調節ができる全周快適性のデラックスなフルアジャスト・ドライバーシートを採用。

- ①シートスライド（前後）
- ②リクライニング機構（14段階、前後フリー）
- ③スプリングサスペンション・ダンパー付
- ④スプリングサスペンション・体感調節機構付

